

PRODUCT FOCUS: PELIKAN 780/800

DER KUNDE

HALLA Engineering arbeitete eng mit der niederländischen Firma Fuller-Kovako zusammen und benötigte einen Spezialumschlagkran für die südkoreanische Haedong Werft – heute Samho Shipbuilding. Seit 1994 wurden dort mehr als 40 Schiffe gebaut.

DIE AUFGABENSTELLUNG

Der Kran ist für die Werft von hoher Wichtigkeit: nahezu alle mit Schiffen ankommenden Stahlbleche werden nur mit diesem entladen. Die Stahlplatten sind dabei einzeln und ohne mit den Bordwänden des Schiffes zu kollidieren zu entladen. Um die technologische Verarbeitungskette in der Werft nicht zu gefährden, ist eine hohe Verfügbarkeit des Kranes von entscheidender Bedeutung.

DER KRAN

Mit einem Lastmoment von über 750 tm zählt dieser PELIKAN zu den größeren seiner Klasse. Dabei wird die maximale Tragfähigkeit über den gesamten Arbeitsbereich garantiert, unabhängig von aktueller Ausladung und Hubhöhe. Der Umschlag der Stahlbleche erfolgt hier mittels motorisch schwenkbaren Vakuumlastergerätes. Dank einer sehr effizienten, PLC-gesteuerten Vertikal- und Horizontallastwegführung wird es hier möglich, die großformatigen und sperrigen Stahlplatten mit hoher Präzision zu entladen.

DAS SAGT DER KONSTRUKTEUR

„Dieses Projekt beweist die variable Einsetzbarkeit des hydraulischen Balancer-Kranes. Der PELIKAN ist eben nicht nur ein Experte beim Umschlag von Schrott und Schüttgütern, sondern kann auch erfolgreich beim Umschlag von Stückgütern eingesetzt werden. Das direkt an der Vorarmspitze montierte Lastaufnahmemittel garantiert einen pendelarmen Betrieb und präzise Lastpositionierung.“



TECHNISCHE DATEN

TRAGFÄHIGKEIT	25 T
MAXIMALE AUSLADUNG	31 M
GESAMTHUBWEG	38 M
SPURWEITE	12 M
INBETRIEBNAHME	1994
DURCHSCHNITTLICHE, JÄHRLICHE ARBEITSLEISTUNG	1.700 H



KONTAKT

ARDELT
HEEGERMÜHLER STRASSE 64
16225 EBERSWALDE

INFO@ARDELT.DE