

## PRODUCT FOCUS: DIGGER 1500

### DER KUNDE

Der Hamburger Hafen ist mit einem Volumen von mehr als 135 Mio. t/Jahr ein zentraler Umschlagplatz im internationalen Güterverkehr. Als offener Hafen darin integriert ist Hansaport. Der Spezialist für Schüttgüter, wie Eisenerz und Kohle, bewältigt am größten deutschen Massengutterminal über 13,5 Mio. t/Jahr.

### DIE AUFGABE

Hansaport schlägt in Hamburg fast ausschließlich Rohstoffe für die Stahlwerke Salzgitter um, die hier vom Seeschiff entladen und per Binnenschiff oder Bahn nach Salzgitter transportiert werden. Eine höchst effiziente Entladung und möglichst kurze Schiffsowiezeiten stehen genauso im Mittelpunkt wie sicheres Handling der Rohstoffe und geringe Betriebskosten.

### DER KRAN

Bei Hansaport kommen mittlerweile vier Digger mit 38 t an den Seilen und 38 m wasserseitiger Ausladung zum Einsatz. Diese Ausladung reicht um Seeschiffe von bis zu 280.000 DWT zu bedienen. Charakteristisch für den Digger ist das intelligente Zusammenwirken von Haupt- und Hilfskatze über ein vorgespanntes Seilsystem. Das befähigt ihn zu Umschlagleistungen von 3000 t und mehr. Dass der Digger diese Leistung kontinuierlich und über volle Schichten entwickelt, liegt am Einsatz modernster Technik wie Pendelsteuerung und Zielpunktsteuerungs-Automatik – unterstützt durch fortschrittlichste SIS-Systeme.

### DAS SAGT DER KONSTRUKTEUR

„Der Digger ist exklusiv für den Massengutumschlag entwickelt und über Jahrzehnte optimiert worden. Seine Performance ist unübertroffen. Er wird immer maßgefertigt, unter Berücksichtigung der Transportbedingungen sowie von Staubschutz und infrastrukturellen Anforderungen.“



### TECHNISCHE DATEN

TRAGFÄHIGKEIT AN DEN SEILEN	30 BIS 35 T
BUNKERINHALT	CA. 70 T
KRANFAHREN	30 M/MIN
SCHIFFSGRÖÖE	CA. 120 .000 DWT
NENNLEISTUNG	KOHLE 1.500 T/H, ERZ 1.650 T/H

### KONTAKT

KOCKS  
WESERSTRASSE 64  
28757 BREMEN

INFO@KOCKSKRANE.DE

