

PRODUCT FOCUS: KRANICH 500



DER KRAN

Geliefert wurde ein Einlenkerkran KRANICH 500. Spezielle Achtung wurde auf einen niedrigen Schwerpunkt des Kranes und eine schlanken Silhouette gelegt.

Zur Gewichtseinsparung hat der Kran kein separates Haus für die Elektroausrüstung, sondern ein kombiniertes, klimatisiertes Maschinen-Elektrohaus.

Aus Sicherheitsgründen ist der Kran an den Fahrwerken mit Führungsrollen, mechanischen Schienenklammern und Bolzenverriegelungen ausgestattet.

Für Wartungszwecke kann die Ausleger Spitze auf dem Boden der Dockwand abgelegt werden.

KONTAKT

ARDELT
HEEGERMÜHLER STRASSE 64
16225 EBERSWALDE

SALES@ARDELT.DE

DER KUNDE

Die staatliche Schiffswerft Viktor Lenac d.d. ist in Rijeka an der Adria ansässig. Die Werft hat mehr als 110 Jahre Tradition und Sachverstand in Schiffsreparatur- und umbau und im Offshore-Bereich. Sie leistet beispielsweise den Service für die Schiffe der amerikanischen Mittelmeerflotte.

DIE AUFGABE

Viktor Lenac war im Prozess der Komplettierung eines vorhandenen Schwimmdocks mit einem elektrisch angetriebenen, schienenverfahrbaren Kran. Zu beachten bei der Konstruktion und Auslegung des Kranes waren neben den Windkräften auch die niedrigen zulässigen Radlasten sowie die Längs- und Querneigungen des Docks.

Der Kran musste nach den Standards und Regeln des Croatian Register of Shipping konstruiert und gebaut werden, um deren Zulassung und die Betriebserlaubnis zu erhalten.

TECHNISCHE DATEN

| | |
|-----------|------------|
| TRAGKRAFT | MAX. 7,5 T |
| AUSLADUNG | MAX. 16 M |
| SPURWEITE | 3,4 M |

