

## PRODUCT FOCUS: BOXER 5000

### DER KUNDE

Cai Mep International Terminal Co. (CMIT) ist das erste Containerterminal in Vietnam, welches Schiffe der Super-Post-Panamax-Klasse abfertigen kann. Der Hafen nahe der Hauptstadt Ho Chi Minh City ist 48 Hektar groß und verfügt über 600 m Kailänge. Das moderne Containerterminal wurde in nur drei Jahren in einem vorher unzugänglichem Flussgebiet errichtet und hat heute direkten Tiefwasserzugang. CMIT ist ein wichtiger Knotenpunkt für den transatlantischen Warenaustausch mit Nordamerika, aber auch für den innerasiatischen Handel.

### DIE AUFGABE

Die Warenumschlagsvolumina in vietnamesischen Häfen haben in den letzten Jahren stetig zugenommen und machten somit einen Ausbau der Anlagen dringend notwendig. Ende 2009 verabschiedete die vietnamesische Regierung einen Masterplan, der Investitionen in Milliardenhöhe ankündigte. Die drei Boxer 5000 sind Teil dieser Investitionen und gleichzeitig ein wichtiger Erfolgsfaktor im neu gestalteten Hafen von Cai Mep in der Provinz Baria Vung Tau. Im März 2011 wurde das erste Tiefseeterminal Vietnams feierlich eröffnet.

### DER KRAN

Das stabile Krankonzept dieser Post-Panamax-Containerkrane mit der neu entwickelten "leichten Katze" ist auf die tropischen Bedingungen in Vietnam ausgelegt. Es enthält spezielle Sturmsicherungseinrichtungen und macht die Krane praktisch immun gegen extreme Winde (wie Taifune), hält sie immer sicher auf dem Kai. Charakteristisch für den Boxer sind der superstabile Monoboxausleger und die leistungsstarke Maschinenhauskatze mit auf der motorisch angetriebenen Katze angeordneten Hubwerken. Dank dieser Besonderheit entsteht ein Hubseilssystem mit sehr kurzen Seilen, welche die Betriebskosten minimieren und die Performance maximieren: Im Single Lift Betrieb macht der Boxer 40 – 45 Moves pro Stunde, im 20' bzw. 40' Twin Lift Betrieb sogar das Doppelte.

### DAS SAGT DER KONSTRUKTEUR

„Der Boxer ist dank elektronischer Pendeldämpfung und Zielpunktsteuerung extrem präzise. Die kurzen Hubseile und hochwertige Komponenten stehen für absolute Wartungsfreundlichkeit. Kurz und gut: Unser Boxer ist ein Ingenieurklassiker gebaut für die Zukunft.“



### TECHNISCHE DATEN

TRAGFÄHIGKEIT UNTER SPREADER	65 T
AUSLADUNG WASSERSEITE	46 BIS 55 M
AUSLADUNG LANDSEITE	≥ 10 M
HUBHÖHE	35 BIS 45 M
CONTAINER/STUNDE	40 SINGLE LIFT / 80 TWIN LIFT

### KONTAKT

KOCKS  
WESERSTRASSE 64  
28757 BREMEN

INFO@KOCKSKRANE.DE

