

PRODUCT FOCUS: TUKAN K 1500



Der integrierte Bunker befindet sich auf der Wasserseite vorn am Kran, genau entlang des Schiffes. Dies ermöglicht einen sehr kurzen Lastweg vom Schiff zum Bunker. Dieser verhindert nicht nur Verschmutzung auf dem Kai durch herabfallendes Material, sondern erhöht auch die Produktivität, da keine Zeit durch eine Drehbewegung verlorengeht. Aufgrund des sehr abrasiven Materials sind der Bunkerkörper und alle Transferstationen mit HARDOX 400-Stahlplatten ausgekleidet. Die Bunker besitzen Staub-schutzwände mit abgerundeten Oberkanten. Installiert wurde an den Bunkern und an den Übergabestellen ein Staubunterdrückungssystem, das auf Wassernebel beruht. Zur Kontrolle der LKW-Beladung wurden separate Steuerkabinen installiert. An der Auslegerspitze befindet sich eine Videokamera, die dem Kranfahrer eine permanente Beobachtung des Greifers auch innerhalb der Luken ermöglicht.

DAS SAGT DER KUNDE

“Auf Grund unserer guten Erfahrungen mit den früher gelieferten Kängurukranen haben wir uns erneut für eine Lieferung dieses Krantyps aus Eberswalde entschieden.”

KONTAKT

ARDELT
HEEGERMÜHLER STRASSE 64
16225 EBERSWALDE

SALES@ARDELT.DE

DER KUNDE

QATAR PETROLEUM (QP) ist eines der größten und führenden Unternehmen in Qatar. Die Hauptaktivitäten von QP, seinen angeschlossenen Firmen und Joint Ventures umfassen die Förderung, die Lagerung, den Transport und die Vermarktung von Erdöl, Erdgas, Flüssiggas, Raffinerieprodukten, petrochemischen Erzeugnissen und Düngemitteln sowie Transport- und Finanzdienstleistungen.

DIE AUFGABE

Auf Basis eines Regierungsbeschlusses übernahm QP die Verantwortung für die Schaffung von Importmöglichkeiten für Gabbro, einem Tiefengestein, das hauptsächlich als Schotter im Häuser- und Straßenbau Verwendung findet. Nach dem Ausbau des Hafens von Mesaiedd Industrial City und der Installation von Kranen TUKAN K 750 wurde QP aufgefordert, das Importvolumen beträchtlich zu erhöhen. Aufgrund des ersten Erfolges beschloss QP die Anschaffung weiterer zwei Krane mit integriertem Bunker, jedoch mit wesentlich größerer Umschlagsleistung. Um den Anforderungen des Umweltschutzes zu entsprechen, mussten Staubunterdrückungsmaßnahmen berücksichtigt werden.

DIE KRANE

Bei den gelieferten Krane handelt es sich um schienengebundene, elektrisch angetriebene Doppelenkerkrane TUKAN K1500 mit 4-Seil-Greiferhubwerk und integriertem Bunker. Die Krane sind mit Schüttelrinnen und reversierbaren Gurtbandförderern ausgerüstet, die eine LKW-Beladung in zwei Spuren hinter den Kranen ermöglicht.

TECHNISCHE SPEZIFIKATION

| | |
|-------------------|---------------|
| TRAGFÄHIGKEIT | MAX. 50 T |
| AUSLADUNG | MAX. 40 M |
| SPURWEITE | 15 M |
| UMSCHLAGSLEISTUNG | CA. 1.100 T/H |

