

## PRODUCT FOCUS: TUKAN 3000



### DER KRAN

Eine große Tragfähigkeit und hohe Arbeitsgeschwindigkeiten waren die Voraussetzungen, um die geforderte Umschlagsleistung von 1.400 t/h zu erreichen. Im Vergleich zum vorher gelieferten Nachbarkran, einem GRANDE TUKAN 3000 K mit integriertem Bunker benötigt dieser Kran eine Drehbewegung, um den gekoppelten Bunker zu erreichen. Der Kran ist mit zwei Zahnstangenwippwerken ausgerüstet. Auch die Installation von 4 Drehwerken wurde mit Blick auf hohe Arbeitsgeschwindigkeiten sowie Redundanz vorgenommen. Die große Ausladung von 63 m ermöglicht problemlos Umladungen direkt von Seeschiffen auf Binnenschiffe.

### DAS SAGT DER KUNDE

„Seit seiner Inbetriebnahme hat dieser Kran jährlich durchschnittlich 1,5 Millionen Tonnen Kupferkonzentrat umgeschlagen. Das Erz wird gelöscht, gelagert und nach Hamburg weitertransportiert. Installiert in 2006, war der erste Seilwechsel erst 2009 erforderlich.“

### KONTAKT

ARDELT  
HEEGERMÜHLER STRASSE 64  
16225 EBERSWALDE/GERMANY

SALES@ARDELT.DE

### DER KUNDE

Der private Hafen Brunsbüttel liegt an der Mündung des Flusses Elbe in die Nordsee. Die Brunsbüttel Ports GmbH bietet Service für Warenumsschlag, Lagerung, Transshipment und Projektlogistik für Kunden aus dem Großraum Hamburg, aus ganz Deutschland und aus dem Ausland an. Brunsbüttel hat Verkehrsanbindung zu Straße, Schiene und zum Wasser. Es ist eine stark frequentierte Logistikkreuzung mit Fokus auf Schüttgutumschlag, für den man große Investitionen tätigt. Als ein Resultat hat der Hafen einen schnellen Umschlag erreicht und ein hohes Produktivitätslevel, verbunden mit Sicherheit und Zuverlässigkeit und erhielt einen neuen Hauptvertrag für den Umschlag von Rohmaterialien (Kupferkonzentrat).

### DIE AUFGABE

Der Hafen suchte nach einer effizienten Hebetechnologie für das Entladen von Schiffen bis zu 160.000 DWT Kapazität, hauptsächlich Kupferkonzentrat. Der Kran sollte in der Lage sein, einen separaten Bunker zu bedienen, der an ein Förderbandsystem auf dem Kai angeschlossen ist. Er sollte über genügend Ausladung verfügen, um eine Schiff-zu-Schiff-Operation sowie eine hohe Produktivität und Verfügbarkeit zu haben. Resultierend daraus wurde die Entscheidung getroffen, in einen TUKAN 3000 zu investieren

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

TRAGKRAFT	MAX. 120 T
AUSLADUNG	MAX. 63 M
SPURWEITE	15.1 M
UMSCHLAGSLEISTUNG	CA. 1,400 T/H

