

TECHNISCHER SERVICE

MODERNISIERUNG
& REFURBISHMENT



KRANUNION
KIROW ARDELT KOCKS



↑
Komplettmodernisierung eines SOKOL 500 im Hafen von Iljitschewsk, Ukraine

KRANE UND TRANSPORTER. DIE PERMANENT GEBRAUCHTEN.

LEISTUNGSFÄHIGE KRANE UND
TRANSPORTSYSTEME FÜR HÄFEN,
WERFTEN, STAHLWERKE, ETC.

Das ökonomische Wachstum gründet auf: Bewegung. D.h.: Jeden Tag müssen nicht nur Millionen Menschen bewegt, sondern auch Millionen Tonnen Güter hin- und hertransportiert werden. Ökonomischer Erfolg ist deshalb auch davon abhängig, ob es gelingt, ideale Infrastrukturen und eine funktionierende Hochleistungslogistik mit möglichst exzellenten Transportlösungen zu schaffen.

Die Kranunion Hersteller Kirow, Ardelet und Kocks haben Tausende solcher leistungsfähiger Krane und Transportsysteme – Eisenbahnkrane, Schlacken-transporter, Doppelenker-Wippdrehkrane, Einlenkerkrane, Containerbrücken, Balancer-Krane, Goliath-Krane – projektiert, konstruiert, produziert und montiert. Dabei stand und steht für uns immer eins im Vordergrund: Ihnen, unseren Kunden, die jeweils optimale Lösung für Ihre Umschlags- und sonstigen Arbeitsprozesse anzubieten. Nun unterliegen auch Krane und Transporter einem allgemeinen Naturgesetz: Sie altern über die Betriebszeit. Was heute technisch und technologisch höchstem Niveau entspricht, kann einige Jahre später überholt sein.

Was können wir als Kranhersteller vor diesem Hintergrund für Sie tun? Wir können uns neben dem Neubau von Krananlagen um Ihre Alltagsorgen kümmern und unsere gesamte Kranbauerfahrung für entsprechende Dienstleistungen zur Verfügung stellen:

→ Beratung, wenn es um die Frage geht, wie Ihre Krantechnik den zukünftigen Anforderungen angepasst werden kann.

→ Kraninstandsetzung/Reparatur, wenn es durch Verschleiß, Defekt oder Havarie zum Stillstand Ihrer Anlage gekommen ist. Inspektion, wenn Sie Fragen zum allgemeinen Zustand Ihrer in die Jahre gekommenen Krananlage haben oder Hinweise zur vorbeugenden Instandhaltung benötigen, um Kranstillstandszeiten zu minimieren.

→ Entwicklung neuer Steuerungskonzepte, damit Ihre Krananlage trotz geforderter Höchstleistung möglichst beanspruchungsarm (tragwerk-schonend) agieren kann.

→ Beschaffung von Ersatzteilen im Rahmen unseres Ersatzteilmanagements; auch und besonders, wenn Alternativen zu nicht mehr vorrätigen Teilen gefunden werden müssen.

→ Geballtes Know-How in allen Service-Bereichen; falls erforderlich, können wird z. B. auch Ihre eigene Konstruktion, Statik und Elektrik beim Finden von Lösungen für Ihre Probleme einbeziehen – egal, ob es um Ersatzteilschwierigkeiten, eine Havarie oder andere Fälle geht.

→ Verbesserte Zukunftsfitness, etwa wenn es um die Frage geht, Ihre Krananlage durch Änderung von technischen Parametern an neue Anforderungen anzupassen.

Das sind nur einige Aspekte unsere Leistungsfähigkeit. Auf den folgenden Seiten können Sie sich im Detail überzeugen. Darüber hinaus gilt: Sprechen Sie uns einfach an und testen Sie uns. Wir verstehen es als unsere Aufgabe, Ihre Alltagsorgen zu minimieren.

→ INFO

Was macht all unsere Produkte aus?
Worauf kommt es an?

→ Im Wesentlichen auf:

- geringe Betriebskosten
- hohe Arbeitsproduktivität
- sichere Arbeitsweise

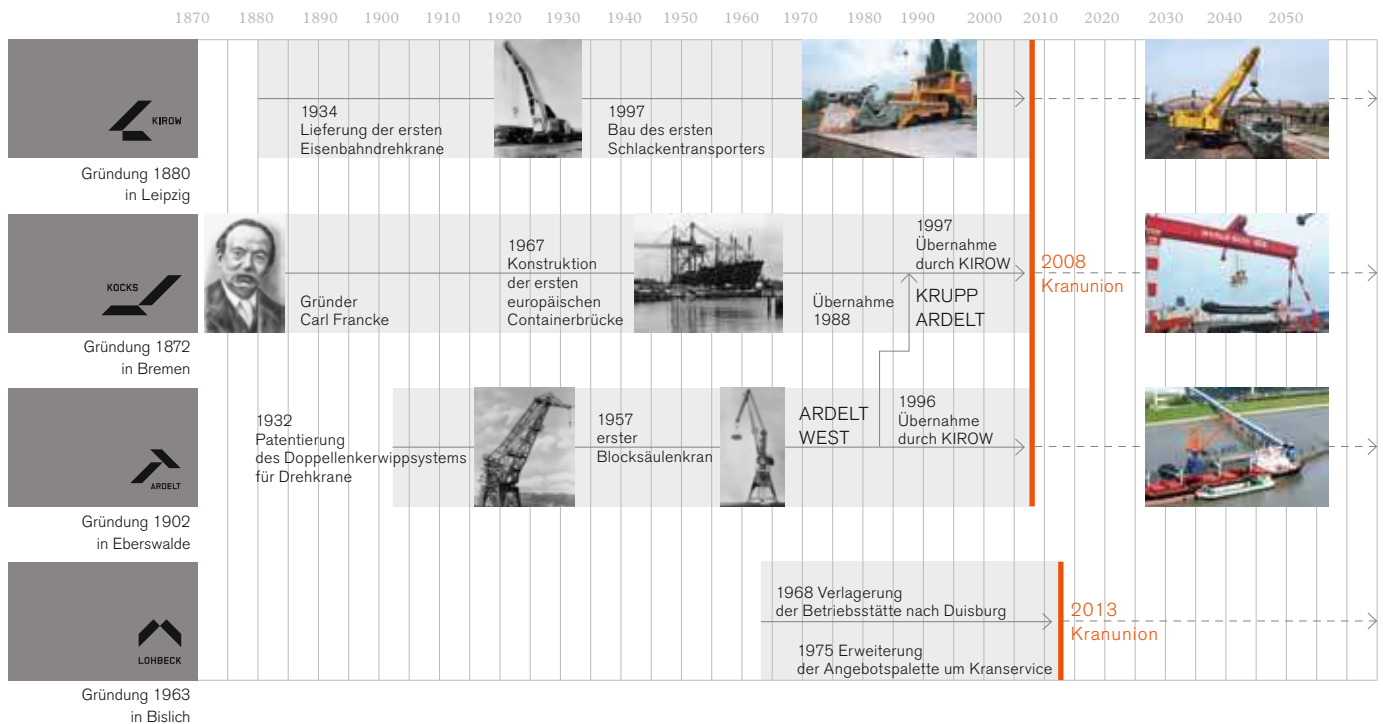
→ Im Detail auf:

- Geringe Stillstandszeiten
- effizientes und sicheres Handling von Schüttgütern, Stückgütern und Containern
- effizientes Heben und Positionieren
- zügiges Be- und Entladen
- exzellente Manövrierbarkeit selbst in Arealen, die als schwer zugänglich oder knifflig gelten
- Maximum an Betriebssicherheit und Bedienerfreundlichkeit
- geringe Wartungs- und Betriebskosten
- lange Lebensdauer
- erstklassigen After-Sales-Service und schnelle Ersatzteilversorgung



↑
Service überall

MEHR SERVICE-ERFAHRUNG GEHT NICHT: KIROW, KOCKS, ARDELT UND LOHBECK



Die Kranunion Mitglieder Kirow, Kocks, Ardel und das Full-Service-Unternehmen Lohbeck bringen ihre ganze technische Service-Erfahrung für die Prozesse des Wartens, Reparierens, Modernisierens ein, um Fehler und Stillstandzeiten zu vermeiden; und um gebrauchte oder ältere Krane zu pflegen, zu revitalisieren, wie neu zu machen.

KIROW

Mit mehr als 5.000 gelieferten Einheiten ist Kirow Weltmarktführer für Eisenbahnkrane. Seit Mitte der 1990er Jahre fertigt das Unternehmen außerdem industrielle Transporter für Werften, Stahlwerke und die Bauindustrie. So hat es sich als Spezialist für Schlackentransporter etabliert. Unsere Geräte vereinen niedrige Betriebskosten mit ultimativer Sicherheit und mehr Verfügbarkeit. Für diesen Anspruch steht auch das erfahrene und leistungsfähige Kirow-Service-Team.

KOCKS

vereint die 100-jährige Erfahrung und Tradition bekannter Kranbauer für die Container- und Goliath-Krane:

FRANCKE WERKE
FRIEDRICH KOCKS
KRUPP ARDELT
KRUPP INDUSTRIETECHNIK
SALZGITTER KOCKS
VULKAN KOCKS

Der moderne Güterumschlag wäre nicht das, was er heute ist, hätten die Kranbauer der Vergangenheit nicht immer wieder ihr Können und innovatives Denken für Kranbau, -Betrieb und Service unter Beweis gestellt.

ARDELT

zählt nicht zuletzt wegen seines Qualitätsverständnisses zu den weltweit führenden Kranherstellern. Qualität bedeutet für Ardel seit jeher: ein durchdachtes Produktkonzept, Tiefen-Know-How in den Bereichen Konstruktion und Steuerung, höchste Präzision bei Fertigung und Ausführung, absolute Zuverlässigkeit im Service. Ardel hat Erfahrungen im Bereich der Drehkrane und kann auf das Wissen bekannter Kranbauer zurückgreifen:

ARDELT
PS MANNHEIM
TAKRAF und
KRANBAU EBERSWALDE

LOHBECK

Seit Anfang 2013 gehört das Traditionsunternehmen Lohbeck mit Sitz im Duisburger Hafen zur Kranunion Familie. Lohbeck, 1963 als Greiferbau GmbH gegründet, hat sich im Laufe der Zeit zum Full-Service-Dienstleister im Bereich Kranservice entwickelt, und das heißt: Als Kranbetreiber haben Sie es hier zu tun mit gleichermaßen erfahrenen wie innovativen Experten für die Wartung, Instandhaltung, Reparatur und Modernisierung von Krananlagen – unabhängig von Größe, Typ und Hersteller der Anlagen.

Wie gesagt: Mehr Erfahrung und Kompetenz in Kranservice ist schwer vorstellbar.

SCHNELLER, SPEZIELLER, SUBSTANZIELLER: DAS KRANUNION-SERVICE-VERSTÄNDNIS

KNOW-HOW

Kranunion-Ingenieure wenden bei der kontinuierlichen Weiterentwicklung und bei der Auslegung der Krane konsequent die bewährten Regeln des Deutschen Ingenieurwesens an. Die Klassifikation und Einstufung der Krane für den Dauerbetrieb erfolgt dabei in besonders gewissenhafter Weise. Das Ziel bleibt immer das gleiche: Erhöhung von Effizienz, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit unserer Produkte.

QUALITÄT

Qualität bedeutet für uns: ein durchdachtes Produktkonzept, Tiefen-Know-how in den Bereichen Konstruktion und Steuerung sowie höchste Präzision in Fertigung und Ausführung. Selbstverständlich erproben und prüfen unsere Ingenieure alle mechanischen und elektrischen Baugruppen akribisch. Das alles bringt entscheidende Vorteile:

- höchste Leistungsfähigkeit
- Zuverlässigkeit der Krane
- geringe Betriebskosten
- lange Lebensdauer (auch bei härtesten Einsatzbedingungen)

SERVICE

Unter exzellentem Service verstehen wir u.a.: präsent und verfügbar zu sein. Schließlich kann immer etwas Unvorhergesehenes passieren. Deshalb sind wir z.B. über eine Hotline rund um die Uhr für Sie zu erreichen. Für Ihre Sicherheit und Zufriedenheit beschäftigen wir ausschließlich hochqualifizierte Ingenieure und Techniker im Kundendienst. Für jeden gelieferten Kranunion-Kran übernehmen wir natürlich die Garantie bezüglich vereinbarter Parameter und Leistungen sowie fehlerfreier Funktion und Kran-Qualität. In diesem Sinne ist auch unser After-Sales-Kundendienst ständig erreichbar und einsatzbereit, um längere

Stillstandzeiten zu vermeiden. Auch für Regionen, die für uns nicht kurzfristig erreichbar sind, haben wir eine Service-Lösung: Hier kooperieren wir mit lokalen, entsprechend qualifizierten Firmen. Außerdem sind die meisten der neuen Kranunion-Krane mit einem Modem ausgerüstet, das eine Überwachung und Fehler-Ferndiagnose ermöglicht.

SCHULUNG

Keine Lieferung oder Übergabe eines modernisierten Kranes ohne entsprechende Schulungsmaßnahmen. Geschult werden natürlich die zukünftigen Fahrer der Krane. Wir machen sie vertraut mit allen Bedien- und Steuerelementen des Gerätes und mit ihrer Handhabung. Im Mittelpunkt hierbei stehen Sicherheit in Bedienung und Betrieb der Krananlage unter Bezugnahme auf die geltenden Vorschriften und Gesetzlichkeiten. Schwerpunkt des Trainings ist allerdings die detaillierte Einweisung des Wartungspersonals. Auf Basis eines Schulungsplanes umfasst das Training sowohl die Grundlagen des theoretischen Wartungswissens wie auch Übungen zur praktischen Anwendung.

ERSATZTEILVERSORGUNG/ INSPEKTIONEN

Zum Kranunion-Service-Verständnis gehört auch, die reibungslose, zügige Versorgung mit Ersatzteilen sicher zu stellen. Ein separates Team unserer Serviceabteilung kümmert sich ausschließlich darum. Und was die Garanzzeiten betrifft: Für jedes Kranunion-Erzeugnis streben wir die Lieferung von Ersatzteilen für einen Zeitraum von mindestens 10 Jahren an. Darüber hinaus gilt: Unsere Experten stehen weltweit für Inspektionen und Begutachtungen von Hebezeugen zur Verfügung.

PARTNER APPROACH

Kranunion-Krane sind extrem langlebige Produkte. Eine Entscheidung für sie ist gleichbedeutend mit dem Beginn einer umfassenden Kunden-/Lieferantenbeziehung – die sich vielfach in Wiederhol- und Nachfolgeaufträgen manifestiert. Wir legen deshalb größten Wert darauf, diese Beziehung fair und auf langfristigen beidseitigen Nutzen hin zu gestalten. Das beginnt bei uns übrigens lange vor Vertragsunterschrift. Wir beraten Sie gern, rufen Sie uns einfach an.



↑
Unsere Experten vor Ort

KIROW: REPARATUREXPERTISE FÜR SCHIENENKRANE UND FAHRZEUG- SYSTEME



DIE WAFFEN IM KAMPF GEGEN DEN STILLSTAND: ERFAHRUNG, KOMPETENZ, VERFÜGBARKEIT

DER TECHNISCHE SERVICE
AM BEISPIEL VON KIROW

Stillstand kostet Zeit, Geld und Nerven. Dank über 35 Jahren Service-Erfahrung mit Schienenkränen und fast 20 Jahren Service-Erfahrung mit Fahrzeug-Systemen sind wir jeder Herausforderung gewachsen. Unsere Mitarbeiter haben Zugriff auf alle Informationen unserer Konstruktion:

- für die Analyse von Störungen und Schäden
- für die Behebung von elektrischen, mechanischen, pneumatischen oder hydraulischen Fehlern
- für den Austausch defekter Komponenten
- für den kompletten Wiederaufbau nach Brandschäden

Für Stahlbaureparaturen stehen Ihnen unsere erfahrenen und in der Verarbeitung von Feinkornbaustählen besonders kundigen Mitarbeiter zur Verfügung. Zur Sicherstellung der weltweiten Verfügbarkeit unserer Produkte arbeiten wir mit Service-Vertragspartnern in Südamerika, Asien und Afrika zusammen.



↑
Brandschaden

ERSATZTEILE

Dank spezieller Standardisierung haben wir ständigen Zugriff auf wichtige Hauptkomponenten in unserem Werk und verhindern damit das Risiko langer Ausfallzeiten für unseren Kunden.



↑
Brandschaden repariert

BEREITSCHAFTSDIENST

Erfahrene Techniker sind für Sie per Telefon und E-Mail erreichbar. Unsere Service-Techniker beherrschen selbstverständlich die Weltsprache Englisch, haben direkten Zugang zu allen notwendigen technischen Unterlagen unserer Produkte und können so jeden unserer weltweiten Kunden kompetent beraten.

SCHULUNGEN/TRAINING

Wir wissen, wie wichtig gut ausgebildete und motivierte Mitarbeiter sind. Deshalb bieten wir Ihnen neben den Ersts Schulungen während der Übergaben auch Schulungen vor Ort und in unserem Werk oder bei unseren Zulieferern an. Unter Verwendung gut aufbereiteter Schulungsunterlagen führen unsere Techniker das Bedienpersonal theoretisch an die moderne Technologie des

heutigen Eisenbahnkranes bzw. Fahrzeug-Systems heran. Für Eisenbahnkrane gilt: Wir können Simulationen von echten Lastfällen auf unserem Prüffeld durchführen. Dort kann der Kranfahrer mit Prüflasten bis 250 t nahezu jeden Lastfall im zukünftigen Einsatz des Kranes simulieren.

Die Kirow-Servicetechniker können unsere Kunden an jedem Einsatzort beim Erlernen der neuen Technologie von Fahrzeug-Systemen bzw. Kranen unterstützen; und sie können auch eventuell anfallende Einstellungs- und Wartungsarbeiten sofort durchführen. Dass Kirow-Schulungen in englischer Sprache stattfinden, versteht sich beim weltweiten Einsatzes unserer Produkte von selbst. Wir bieten allgemeine Schulungen ebenso an wie direkt auf spezielle Kunden-Bedürfnisse ausge-

richtete Schulungen. Dabei liegt uns der Austausch mit Ihren Mitarbeitern genauso am Herzen wie die Weitergabe unserer Erfahrungen und unseres Wissens. Schließlich können wir nur gemeinsam unsere Produkte ständig verbessern.



↑
Teleskopausleger-Zylinderaustausch

WICHTIG FÜR FAHRZEUG-SYSTEME: VORSORGE UND CHECK-UP

DER TECHNISCHE SERVICE
AM BEISPIEL VON KIROW

Wie für uns Menschen sind auch für alle Fahrzeug-Systeme Vorsorge-Untersuchungen wichtig. Denn sie können schwerwiegende Schäden, lange Ausfallzeiten und damit große Verluste für den Betreiber verhindern. Wir sind in der Lage, in kurzer Zeit einen Einblick in den Zustand Ihres Fahrzeuges zu bekommen – und detaillierte Vorschläge für eventuell notwendige Reparaturen oder Ersatzteile zu machen. Dabei profitieren Sie a) von unserer langen Erfahrung und b) von standardisierten Checklisten.

ÜBERHOLUNG VON KNICKLENKUNGEN UND ANDEREN GELENKVERBINDUNGEN

Die hochbeanspruchten Gelenkverbindungen Ihrer Fahrzeuge sind selbst bei bestimmungsgemäßem Gebrauch nicht immun gegen Verschleiß.

Das betrifft:

- die Knicklenkung
- die Pendellagerungen der Hinterachsen
- die Schwenklager der Kipparme oder
- die Kugeldrehverbindungen der Drehgestelle



↑
Reparatur der Pendellagerung der Hinterachse

Unsere kundigen Monteure helfen Ihnen dabei, Ihre Fahrzeuge effektiv und sicher instand zu setzen.

UMBAU BESTEHENDER FAHRZEUG- SYSTEME

Selbstverständlich partizipieren Sie von unseren Erfahrungen als Schwermaschinenbauer, auch bei Modernisierungsmaßnahmen und Umbauten wie:

- Komplettüberholung, einschließlich neuer Steuerung
- Nachrüstung von Feuerlöschsystemen
- Einbau von Datenerfassungssystemen
- Längskopplung unserer Multi Mover
- Sensorik-Updates



↑
Längskopplung

EXTRA FÜR EISENBAHNKRANE: REPARATUREN, WARTUNGEN, MODIFIZIERUNGEN

DER TECHNISCHE SERVICE
AM BEISPIEL VON KIROW



↑
Tausch einer Rollendrehverbindung

REPARATUREN

Durch die langjährige Service-Erfahrung profitieren unsere Kunden von dem Know-how unserer Service-Techniker bei komplexen Reparaturen wie:

- Wechsel von Rollendrehverbindungen
- Wechsel von Drehdurchführungen
- Reparaturen von Verschiebeeinrichtungen
- Aufarbeitungen von Drehgestellen
- Wechsel von Auslegerelementen und
- Hubseilwechsel

WARTUNG

Da Eisenbahnkrane als Unfall- oder Gleisbaukrane im Grunde ständig verfügbar sein müssen, bieten wir unseren Kunden natürlich auch Wartungsarbeiten an. Diese dienen uns u.a. zur Fehlerfrüherkennung, zu Prüf- und Einstellarbeiten, zu Bremsrevisionen und zur Planung von Reparaturen. Die Wartungsarbeiten sind auch wichtig dafür, dass wir unsere Kunden bei der Bevorratung wichtiger Ersatzteile beraten – und sie ggf. damit versorgen können. Für die Durchführung der oft komplexen Wartungsarbeiten nutzen wir die Infrastruktur unseres Fertigungsstandortes Leipzig, inklusive Gleisanschlüsse, Gleisgruben, Waschplätze, Lackierhallen, Prüffeld und Testgewichte.

MODIFIZIERUNGEN

Durch veränderte Technologien und gesetzlichen Bestimmungen unterliegen die Eisenbahnen der Welt einem stetigen Wandel. Und die Anforderungen unserer Kunden passen sich diesem Wandel häufig mit an.

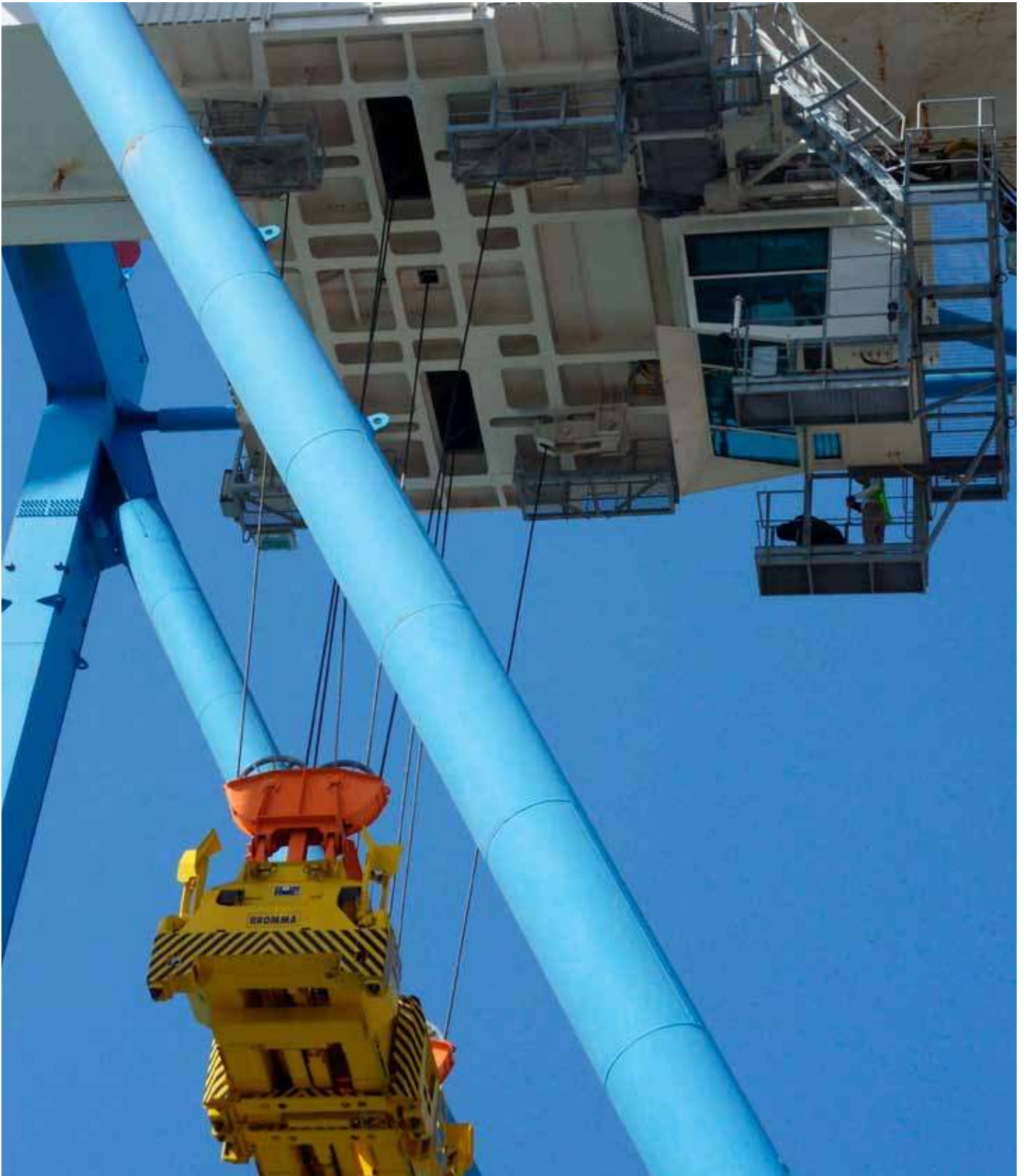
Um ihnen gerecht zu werden, arbeiten wir eng mit unserer Konstruktionsabteilung zusammen, entwickeln die Kirow-Technik und -Serviceleistungen immer weiter.

So können wir:

- Modernisierungen durchführen
- Sondertraglastkurven implementieren
- Radlastreduzierungen umsetzen und
- Steuerungssysteme aktualisieren.

KOCKS: SERVICE-SPEZIALIST FÜR CONTAINER UND GOLIATH-KRANE

KOCKS



ALLZEIT VERFÜGBAR: KOMPONENTEN UND ERSATZTEILE

DER TECHNISCHE SERVICE
AM BEISPIEL VON KOCKS

Zum Service-Verständnis der Kranunion gehört die reibungslose, zügige Versorgung mit Ersatzteilen und Komponenten für die Auf- und Ausrüstung Ihrer Krananlagen.

Kocks verfügt – wie jedes Kranunion-Unternehmen – in den Service-Abteilungen über ein eigenes Ersatzteilteam. Die umfangreiche Dokumentation aus jahrzehntelanger Kranbaugeschichte ermöglicht es, Ihre Ersatzteil- und Komponentenwünsche sicher zu bearbeiten und gegebenenfalls sinnvolle technische Alternativen anzubieten.

Wir liefern Komponenten für jede Krananlage, montieren und testen sie.

Zum Beispiel diese:

- Überlastsicherungen
- Bremsen
- Puffer
- Elektrische Prüf- und Überwachungseinrichtungen
- Elektronische Steuerungen/Regelungen
- SIS (Service-Information-System)
- Aufzüge
- Fahrerkabinen
- Lastaufnahmemittel
- Greifer
- Spreader
- Kabeltrommeln
- Mittelspannungseinspeisung
- Zubehör in großer Zahl

Alles im Sinne höherer Sicherheit, besseren Bedienkomforts und der Steigerung Ihrer Produktivität.



↑
Alles immer da: Ersatzteile und Aufrüstelemente.

FIT FÜR DIE ZUKUNFT: MODERNISIERUNG UND UMBAU

DER TECHNISCHE SERVICE
AM BEISPIEL VON KOCKS

Im Laufe der Zeit können sich die Anforderungen an eine Krananlage ändern und dadurch umfangreiche Anpassungen nötig machen. Mit intelligenten Modernisierungs- und Umbaumaßnahmen stellen wir sicher, dass Ihre Krananlagen den Erfordernissen der Zukunft gerecht werden. Klar, dass die Erfahrungen, die wir als Kranbauer ständig machen, Ihnen auch bei Modernisierungsmaßnahmen nützen. Wir sind international bekannt als Spezialisten für schwierigste Moder-

nisierungsfälle und maßgeschneiderte Modernisierungskonzepte. Zu diesen Konzepten können u.a. gehören:

- Zustandsanalysen
- die Ausarbeitung wirtschaftlich sinnvoller Modernisierungskonzepte
- die Änderung von Tragkraft, Hubhöhe und Ausladung
- die Anpassung an moderne Transportsysteme
- die Anpassung an geänderte Sicherheitsbestimmungen
- die Sanierung des Tragwerkes

- die Sanierung der elektrischen, mechanischen und hydraulischen Systeme
- Automatisierungsmaßnahmen

Damit Sie als Kranbetreiber für die nächsten Jahrzehnte bestens gerüstet sind.



↑
Wir machen Ihre Krananlage fit für größere Aufgaben: zum Beispiel durch Vergrößerung der Ausladung oder Hubhöhe.

MIT AKRIBIE UND TEMPO: FACHMÄNNISCHE REPARATUR UND SANIERUNG

REPARATUR

Defekte Krananlagen kosten Geld und Nerven – weil man mit Stillstand kein Geld verdienen kann. Dank fast 100 Jahren Erfahrung mit Krananlagen können wir uns in jeden Anlagentyp schnell und akribisch hineindenken, Fehlerquellen analysieren und Schäden beheben. Unsere Mitarbeiter haben in der Regel mindestens 10 bis 20 Jahre Kranbauerfahrung und den direkten Zugriff auf Konstruktion, Statik und das Montagepersonal:

- zur Analyse von Störungen und Schäden
- zur Behebung von elektrischen, mechanischen und hydraulischen Mängeln sowie Havarien
- zum Austausch von defekten Komponenten oder
- zur technischen Beratung

Weil wir wissen, wie wichtig schnell durchgeführte fachmännische Reparaturen für Sie sind.

SANIERUNG VON GELENK- VERBINDUNGEN

Die hochbeanspruchten Gelenkverbindungen Ihrer Krananlagen sind selbst bei bestimmungsgemäßem Gebrauch nicht gegen Verschleiß immun.

Das betrifft:

- Auslegerdrehpunkte
- Zugbandgelenke
- Drehpunkte an Fahrwerkswippen und -schwingen.

Die Sanierung solcher Gelenkpunkte ist eins unserer Spezialgebiete. Weil wir eigene Technik zur mechanischen Bearbeitung von Bohrgruppen (in einem derzeitigen Durchmesserbereich von ca. 70 – 380 mm) einsetzen, können wir Ihre Probleme in diesem Bereich in kürzester Zeit lösen. Unsere erfahrenen Ingenieure helfen Ihnen dabei, Ihre Krananlage effektiv und sicher instand zu setzen.



↑
Reparatur einer Krananlage: Vorher



↑
Reparatur einer Krananlage: Nachher



↑
Mobile Spindelarbeiten an Kranfahrwerken



FÜR DEN WERTERHALT IHRER ANLAGE: WARTUNG, INSPEKTION, UMSETZUNG UND MONTAGE

WARTUNG UND INSPEKTION

Wie für uns Menschen sind auch für Krananlagen Vorsorge-Untersuchungen wichtig. Denn sie können schwerwiegende Schäden, lange Ausfallzeiten und damit große Verluste für Betreiber verhindern.

Ihre Krananlage profitiert von unserer langjährigen Erfahrung in Projektierung, Konstruktion, Programmierung, Fertigung, Montage und Inbetriebnahme. Dazu bieten wir Ihnen selbstverständlich auch Wartung und Service, um die maximale Verfügbarkeit der Umschlagsanlage zu gewährleisten. Unser professionelles Wartungs- und Inspektionsteam plant mit Ihnen zusammen die optimale Lösung für Ihren Bedarf und sorgt dafür, dass Ausfälle vermieden werden und Ihnen Sorgen um Defekte erspart bleiben.

Unter anderem durch:

- Prüfung nach BGV für Krane aller Fabrikate
- Vorbeugende Wartung
- Zustands- und Inspektionsprotokolle
- Aufdeckung und Benennung anstehender Störungen und fälliger Reparaturen

So entwickeln sich Krane zu „Scheckheft“-gewarteten Anlagen mit kontinuierlicher Verfügbarkeit und höchster Zuverlässigkeit.

UMSETZUNG UND MONTAGE

Neue Einsatzgebiete oder der regional bedingte Rückgang des Transportaufkommens lassen einen Kran schnell unrentabel werden. Da kann das Umsetzen des Kranes an einen Einsatzort mit höherem Güteraufkommen sinnvoll und wirtschaftlich wirken.

Je nach Bedarf reicht unser

Service in diesem Zusammenhang von der Inspektion, über den Test der Krananlage vor Außerbetriebnahme bis hin zum Test am neuen Standort.

Die damit verbundenen technischen Anpassungen, z.B. die Spuranpassung, oder die Änderung der Kraneinspeisung können wir ebenfalls realisieren.

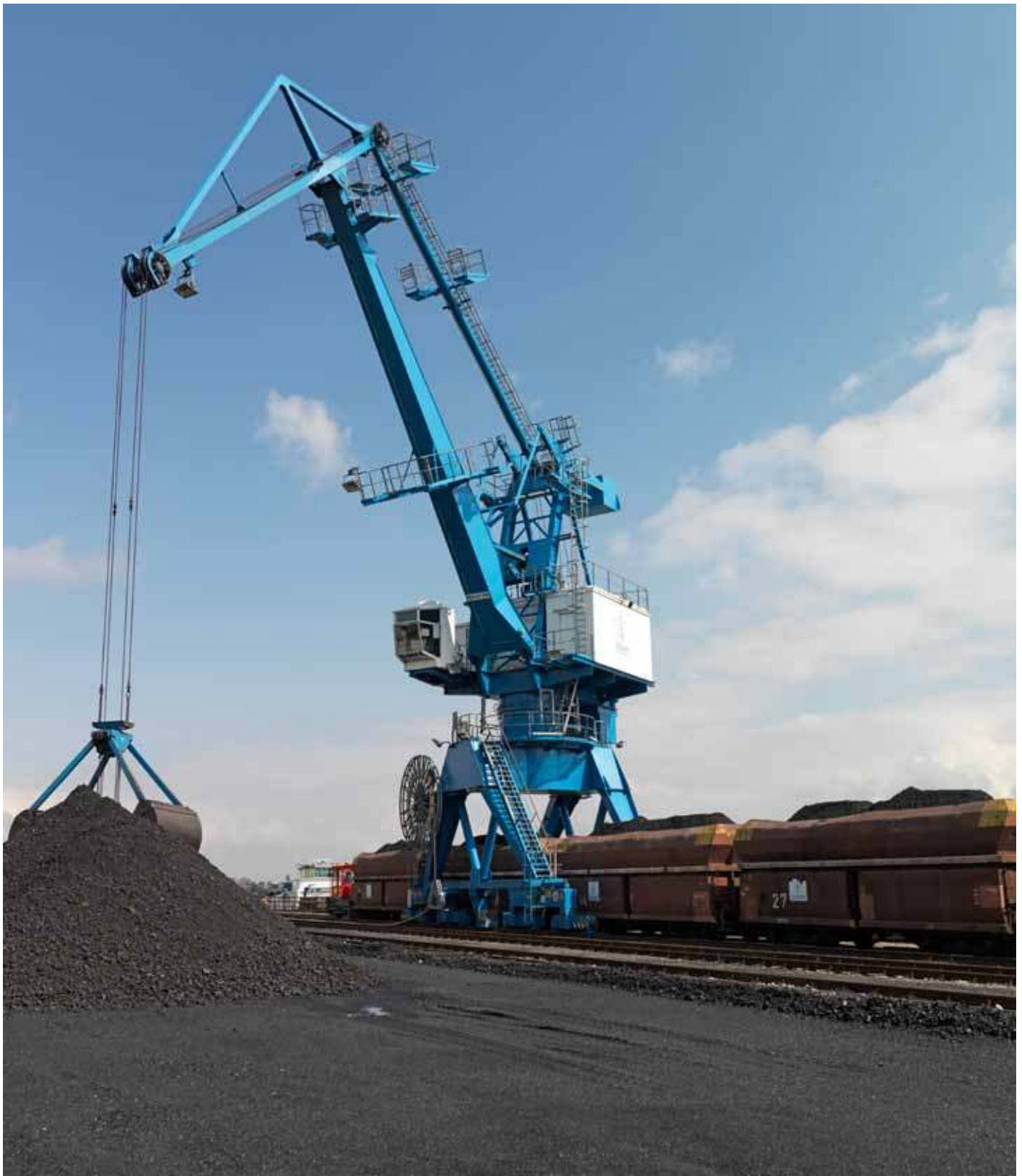
Im Detail umfasst unser Leistungsangebot bei der Umsetzung und Montage Ihrer Krananlagen:

- Kranstatik für Seetransporte
- Ein- und Ausbau von Seeverstärkungen
- Krantests vor und nach dem Transport
- Spuranpassungen
- Änderung der Einspeisung (kranseitig)
- Änderungen von Fahrwerken
- Komplettangebote inkl. Transport.



Um Fehlerquellen und Mängel vorbeugend aufzudecken, nehmen wir Ihre Anlagen genau unter die Lupe

ARDELT: KRANBAU SEIT 1902



DAS ZWEITE LEBEN DER KRANE: MODERNISIERUNG STATT NEUKAUF

DER TECHNISCHE SERVICE
AM BEISPIEL VON ARDELT



↑
Tukan 3000 im Seehafen Weserport Bremen

Auch das Kranunion Mitglied Ardelit ermöglicht gebrauchten Kranen ein „zweites Leben“, d.h.: eine neue Arbeitsperiode mit wieder höherer Leistungsfähigkeit. Dafür können – je nach Kranzustand – Komplett- oder Teilmodernisierungen, Refurbishment-Maßnahmen oder auch einfache Reparaturen sinnvoll sein.

Solche intelligenten Kran-Revitalisierungen sind eine wirtschaftlich attraktive Alternative zum Kran-Neukauf. Deshalb bieten wir für alle Krane – ob sie aus Ardelit-Fabrikation stammen oder Produkte von Dritten sind – maßgeschneiderte Lösungen an:

- neue Portalstützen und moderne Antriebe für die havarierte Containerbrücke aus Japan am arabischen Golf
- neue Lenkersysteme für den spanischen Kran in Chile
- eine Generalreparatur für italienische Containerbrücken im Süden Afrikas

Besonderes Augenmerk legen wir auf die Krantypen SOKOL und KONDOR, die wir über einen langen Zeitraum in die Länder der ehemaligen Sowjetunion geliefert haben. Dank besonders robuster Bauweise macht eine Modernisierung und Leistungserhöhung bei diesen Krantypen auch nach Jahrzehnten noch Sinn.



↑
Modernisierter SOKOL am Schwarzen Meer

DAS ZWEITE LEBEN VON SOKOL UND KONDOR: VON NEUER ANTRIEBSTECHNIK BIS WIPPWERKMODERNISIERUNG

DER TECHNISCHE SERVICE
AM BEISPIEL VON ARDELT



↑
Neue Steuerung

WAS BEDEUTET KRANMODERNISIERUNG BZW. -REVITALISIERUNG IM DETAIL?

Ein paar Konkretisierungen am Beispiel von SOKOL und KONDOR:

FAHRERKABINE

Eine neue klimatisierte und ergonomisch ausgeklügelte Fahrerkabine mit modernstem Kransteuersessel sorgt für angenehme Arbeitsbedingungen.



↑
Komfortable Kabine

ANTRIEBSTECHNIK

Die moderne Steuerung des Kranes mit Frequenzumrichtern in allen Antrieben und einer übergeordneten SPS garantiert dabei energieoptimales Arbeiten. Eine geregelte Antriebstechnik ermöglicht stoßfreies Anfahren und elektrisches Bremsen und schont damit Getriebe und Stahlbau. Der Verschleiß von Bremsbelägen ist praktisch ausgeschlossen.

Die Baugruppen der neuen Steuerung werden in einem separaten und klimatisierten Elektrocontainer eingebaut.

Moderne Antriebstechnik bedeutet auch: neue Motoren und auf Wunsch auch neue Getriebe, hier am Beispiel des Hubwerkes: Speziell beim SOKOL ist durch die innovative Antriebslösung in Frequenzumrichter-Antriebstechnik effizienteres und leistungsfähigeres Arbeiten möglich, erkennbar z.B. hieran:

- Schwerlastbetrieb ohne Einscherung
- Traglasterhöhung z.B. auf 25 t x 22 m

LASTERHÖHUNG

Der modernisierte KONDOR schafft eine Lasterhöhung auf 50 t bei bis zu 24 m Ausladung. Dafür können wir selbstverständlich auch das entsprechende Lastaufnahmemittel liefern, nämlich: einen Drehhaken 50 t.



↑
Neuer E-Container

STAHLBAUPRÜFUNG

Zur Kran-Revitalisierung gehört grundsätzlich auch, dass wir zusätzlich den Stahlbau prüfen und bei Bedarf die Lagerpunkte des Lenkersystems sanieren. Und nach Erneuerung der Konservierung – bei der wir ein modernes Mehrschicht-Farbsystem verwenden – startet der Kran dann in einen neuen Lebenszyklus.

Zu einer umfassenden SOKOL- und KONDOR-Modernisierung gehört folgendes:

HUBWERK-MODERNISIERUNG

Komplettes neues Hubwerk auf separatem Rahmen mit:

- neuen Elektromotoren
- neuen Bremsen
- neuen Getrieben
- neuen Seiltrommeln

Moderne Antriebslösungen mit Frequenzumrichtertechnik in Kombination mit moderner Lasterfassung mittels Lastmomentensicherung erlauben es, das zulässige Lastmoment des Kranes optimal auszunutzen. Dies führt dazu, dass im Schwerlastbetrieb die Seile nicht mehr umgeschert werden müssen. Außerdem lässt sich eine Traglasterhöhung unter Ausnutzung der Lastmomentenkurve erreichen.



↑ Neues Hubwerk in modernem Design



↑ Neue Fahrwerke



↑ Neue konstruktive Lösung der Drehwerkskonsole als Befestigung

DREHWERK-MODERNISIERUNG

Komplette neue Drehwerke mit:

- neuen Elektromotoren
- neuen Bremsen
- neuen Getrieben
- neuer konstruktiver Lösung der Drehwerkskonsole als Befestigung



↑ Neues Wippwerk

WIPPWERK-MODERNISIERUNG

Komplette neue Wippwerke mit:

- neuen Elektromotoren
- neuen Bremsen
- neuen Getrieben
- neuer Zahnstange

LIEFERUNG NEUER KOMPONENTEN

z.B. Lasthaken und Schleifringkörper



↑ Lieferung neuer Greifer

DIE KUNST DER KRANERNEUERUNG: REFURBISHMENT



↑
Alter Kran in Porto de Luanda/Angola



↑
Die refurbished Version

Kran-Modernisierung geht in vielen Fällen einher mit einem kompletten Refurbishment.

Und das heißt: Es werden nicht nur Komponenten ausgetauscht, sondern auch Erneuerungsarbeiten an strukturellen Teilen vorgenommen. Dabei erweist es sich als unschätzbare Vorteil, wenn man über ein komplettes Archiv aller Konstruktionsunterlagen und As-Built-Zeichnungen verfügt (wie es bei Kocks und Ardelt üblich ist). Damit

ist nämlich die kompetente und fachgerechte Ausführung aller Arbeiten an den Kranen garantiert.

Mit moderner Steuerung, neuen Fahrwerken, überholten Antrieben, einer komplett neuen Fahrerkabine, neuem Einspeisesystem, refurbished Aufstiegen und Maschinen- und Elektrohäusern, speziell dafür trainiertem Kranfahrer und Wartungspersonal sowie einem neuen freundlichen Anstrich können wir am Ende der Refurbishment-Arbeiten einen

Kran übergeben, der leistungsfähiger und wirtschaftlicher ist als vorher. Und der auch optisch einem Standort neuen Glanz verleiht.