

PRODUCT FOCUS: TUKAN K 750



Die für den Ardel-Kran entscheidenden Faktoren waren das Doppelenkerwippsystem und der integrierte Bunker. Der Kran kann schnell und ohne Drehbewegung in seinen eigenen Bunker entladen, was den für den Betrieb notwendigen Raum dramatisch reduziert. Außerdem ist die Umweltbeeinflussung durch den Entladevorgang ebenfalls reduziert, da kein Material auf dem Kai verlorengeht, weil es direkt vom Schiff in den Bunker geht. Durch die Forderung nach einem sauberen, effizienten Arbeitsgerät wird der TUKAN K 750 zur idealen Lösung für alle Forderungen des Projektes.

DAS SAGT DER KONSTRUKTEUR

„Eine große Herausforderung war die Forderung nach einem komplett staubfreien Betrieb. Weiterhin war wegen des Höhenunterschiedes der Kran-schienen eine spezielle Konstruktion des Portales notwendig. Der begrenzte Raum hinter dem Kran hatte Einfluss auf die rückwärtige Ausladung des Kranes und die Ausbildung des kompletten Dreh-teiles. Speziallösungen mussten gefunden werden um die unübliche Vormontage auf dem Transport-schiff und die Endmontage des Kranes auf den Schienen zu ermöglichen.“

KONTAKT

ARDELT
HEEGERMÜHLER STRASSE 64
16225 EBERSWALDE

SALES@ARDELT.DE

DER KUNDE

Die Ultra Brag AG ist ein Logistikunternehmen, ansässig in den Schweizerischen Rheinhäfen in Basel. Das Hauptgeschäft der Firma ist Transport, Transshipment, Lagerung, Verteilung und Verpackung. Das Hauptaugenmerk liegt auf der Bereitstellung eines effizienten und umweltfreundlichen Warenzentrums für die Kunden.

DIE AUFGABE

Ultra Brag ist verantwortlich für das Entladen von Dünge- und Futtermitteln aus Flussschiffe. Sie benötigten einen Kran mit genau dem Greifer, der Ausladung und der Tragkraft, die man von einem Schüttgutumschlagskran erwartet, aber auch einen Kran, der innerhalb des festgesetzten und limitierten Raumes auf ihrer vorhandenen Kaistruktur montiert und betrieben werden kann. Ultra Brag benötigte auch einen Bunker, der im Tandem mit dem Kran arbeitet, Staub unterdrückt und auf das Hochleistungs-Kaiförderband entladen werden kann. Die Vormontage des neuen Kranes auf einem Flussschiff und sein Aufsetzen auf die Schienen ohne Unterbrechung der Umschlagstätigkeit war auch eine Forderung des Kunden.

DER KRAN

Der TUKAN K 750, elektrisch angetrieben und schienengebunden, ist ein effizienter Kran für den Schüttgutumschlag und wurde als die richtige Wahl für Ultra Brag bestätigt. Der Kran wurde auf dem Flussschiff vormontiert und direkt auf die existierende Kranbahn gehoben. Der Kran ist mit einem hochentwickelten integrierten Bunker ausgestattet, der über ein komplexes Entstaubungssystem verfügt.

TECHNISCHE DATEN

TRAGKRAFT	MAX. 12,5 T
AUSLADUNG	MAX. 27 M
SPURWEITE	17,5 M
UMSCHLAGSLEISTUNG	CA. 600 T/H

