

## PRODUCT FOCUS: PELIKAN 380/500

### DER KUNDE

Mit mehr als 150 Standorten und jährlich ca. 8,5 Mio. Umschlag ist die TSR-Gruppe ein führendes Unternehmen auf dem europäischen Markt für das Recycling von Stahlschrott und NE-Metallen. Das Stahlrecycling ist dabei ein unverzichtbarer Prozess in der Kreislaufwirtschaft. TSR ist nicht nur ein wichtiger Versorger der Stahlindustrie, sondern auch Mittler zwischen Lieferanten und Kunden. Die Aufbereitung, Verarbeitung und Sortierung des Schrotts erfolgt mittels Pressen, Scheren und auch Shreddern, die durch moderne Umschlagausrüstungen beschickt werden.

### DIE AUFGABENSTELLUNG

Der stetig steigende Materialumschlag aus immer größer werdenden Schiffen erfordert zunehmend Umschlagsausrüstungen mit großer Reichweite bei gleichzeitig hohen Tragfähigkeiten. Konventionelle Materialumschlaggeräte konnten bei TSR Bottonp diese Aufgabe nur noch schwer erfüllen: Zur vollständigen Entladung der Schiffe mussten diese drehen und wieder anlegen – ein aufwendiger und zeitintensiver Prozess. Zusätzlich benötigte TSR Umschlagausrüstungen mit Flexibilität, hoher Zuverlässigkeit, reduzierten Lärm- und Abgasemissionen sowie mit geringem Energieverbrauch, niedrigen Betriebs- und Wartungskosten sowie einer langen Lebensdauer.

### DER KRAN

Seit 1992 sind PELIKAN-Balancer-Krane Bestandteil der umfangreichen Lieferpalette von ARDELT. Diese Hydraulikgeräte haben sich nicht nur beim Schrott- sondern auch beim Schüttgutumschlag bewährt und sind in der Lage, Schiffe bis zur Panamax-Klasse zu bedienen. Der PELIKAN ist ein Hochleistungsgerät und für den Dauereinsatz konstruiert. Die Eigenmassen von Lenkersystem und Lastaufnahmemittel werden durch ein bewegliches Gegengewicht komplett kompensiert. Energie wird nun hauptsächlich nur noch zum Bewegen der eigentlichen Last benötigt. Der drehbare Greifer ist direkt am Vorarm angebracht. Dadurch wird ein Drücken in das Material hinein ermöglicht. Hohe Greiferfüllgrade, pendelarme Lastpositionierung und letztendlich hohe Umschlagleistungen sind das Ergebnis.

### DAS SAGT DER KONSTRUKTEUR

„Mit dem PELIKAN konnte TSR den Materialumschlag an der Kaikante deutlich erhöhen. Das bisherige Drehen der Schiffe entfällt. Der auf Schienen fahrende PELIKAN kann nun eine deutlich größere Arbeitsfläche bestreichen und auch höhere Halden aufschichten. Dank elektrischer Stromzuführung reduzierte sich die Abgasemission gegenüber bisherigen Mobilgeräten auf Null. Der im schallisolierten Maschinenhaus untergebrachte elektrische Antriebsmotor sorgt für eine Lärmreduzierung, wodurch der Kran selbst in der Nähe von angrenzenden Wohngebieten einsetzbar ist.“



### TECHNISCHE DATEN

TRAGFÄHIGKEIT	10 T / 20 T
MAXIMALE AUSLADUNG	38 M / 20 M
GESAMTHUBWEG	39 M
SPURWEITE	11 M
INBETRIEBNAHME	2011
DURCHSCHNITTLICHE, JÄHRLICHE ARBEITSLEISTUNG	1.750 H



### KONTAKT

ARDELT  
HEEGERMÜHLER STRASSE 64  
16225 EBERSWALDE

INFO@ARDELT.DE